

# Circuit vélo 6 : les coteaux du Lagoin

## NAY



### *Les coteaux du Lagoin*

Cette boucle, à cheval entre Béarn et Bigorre, permettra de profiter des paysages agricoles bordant la Véloroute 81/Vélosud tout en traversant les vallons du Pays de Nay par les coteaux de la commune Saint Vincent. Le long du Chemin Henri IV, cet itinéraire surplombe des panoramas d'exception et s'adresse à des cyclotouristes confirmés. L'assistance électrique aidera à effectuer les plus de 400 mètres de dénivelé que propose ce circuit. Une variante, plus accessible, est possible un peu avant l'entrée du village de Saint Vincent.

### Infos pratiques

---

Pratique : Vélo

---

Durée : 2 h 30

---

Longueur : 32.4 km

---

Dénivelé positif : 401 m

---

Difficulté : Difficile

---

Type : Boucle

---

# Itinéraire

Départ : Nay

Arrivée : Nay

Balisage :  Vélo

1. Départ depuis le parking de l'Office de Tourisme. Dans le jardin public, prendre le pan incliné en bois jusqu'au pont, prendre à droite et le traverser. Au rond-point, tourner tout de suite à droite entre les deux maisons en suivant la véloroute 81/Vélosud direction Lourdes, Igon. Longer le gave (passer devant le skate-park) , et suivre toujours en direction de Lourdes, Igon sur 2 km. Emprunter la passerelle de Baburet, au-dessus du gave de Pau, et continuer sur la véloroute 81/Vélosud. Passer le petit pont qui enjambe l'Ouzom, continuer tout droit rue de l'Ermitage à Igon, suivre l'itinéraire VTC3 jusqu'à Coarraze.
2. Le chemin qui mène à Saint Vincent est pentu et vous pouvez être tenté de tourner avant d'arriver au chemin Henri IV, tout en profitant de beaux panoramas. Pour ce faire, une fois le portail d'entrée du château de Coarraze passé, tourner à droite rue d'Albret, puis à gauche et encore à droite en direction de Saint-Vincent, mais avant d'y arriver tourner à droite sur Chemin de Basiquans. Suivre ce chemin jusqu'au passage à niveau à Montaut. Reprendre les indications à partir de la commune de Montaut (etape4).
3. Après le portail d'entrée du château de Coarraze, tourner à droite rue d'Albret, puis à gauche et encore à droite en direction de Saint-Vincent. Suivre la D412 jusqu'à Saint-Vincent. Après la mairie et la salle des fêtes, prendre à droite sur la D412 route de Lamarque (GRP 782 chemin Henri IV). Au bout d'1km, prendre à droite Quartier des Sablières. Continuer pendant 7 km (chemin de Montaut - VTT6 - puis chemin de Pontacq pour rejoindre Montaut).Après la voie ferrée, intersection avec la D212 dans Montaut; continuer tout droit pour arriver devant l'église Saint-Hilaire.
4. Continuer tout droit en passant devant l'église, puis tourner à gauche et, à l'intersection suivante, à droite rue des Aguilhous. Au bout de ce chemin, vous arrivez au bord de la D938, face aux sanctuaires de Bétharram à Lestelle-Bétharram. Prendre à droite vers le centre du village de Lestelle, en suivant les indications Vélosud / véloroute 81. Retour à Nay par la véloroute (10km).

## Informations touristiques complémentaires :

<https://www.tourisme64.com/itineraire/NAY/ITIAQU064V56ZRVQ-Circuit-vélo--6--les-coteaux-du-Lagoin>

# Sur votre chemin...



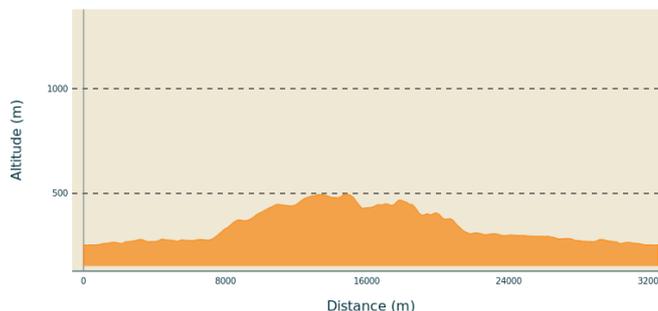
 La minoterie (A)

 La vue sur les Pyrénées (C)

 Passerelle de Baburet (B)

# Toutes les infos pratiques

## Profil altimétrique



Altitude min 254 m Altitude max 496 m

## Parking conseillé

En partant depuis l'Office de tourisme communautaire du Pays de Nay

## Source

Office de Tourisme Communautaire du Pays de Nay

## Lieux de renseignement

**Office de Tourisme Communautaire du Pays de Nay** Place du 08 Mai 1945, None NAY  
64800

[tourisme@paysdenay.fr](mailto:tourisme@paysdenay.fr)  
<http://tourisme-bearn-paysdenay.com/fr/>

# Sur votre chemin...

---



## La minoterie (A)

La Minoterie est une ancienne friche industrielle. Cet ancien moulin tombé dans l'oubli durant quinze ans a été réhabilité en espace d'art contemporain où des œuvres y sont exposées toute l'année, à l'occasion d'expositions temporaires.

Crédit photo : ©Nayart

---



## Passerelle de Baburet (B)

Construite en 1930 pour relancer l'exploitation des mines de fer de Baburet, la passerelle était un élément clef du chemin de fer, qui sur 22 km, reliait la mine à la gare de Coarraze-Nay. Du XVIème au XIXème siècles, le gisement de Baburet a alimenté plusieurs forges sur le Pays de Nay et la vallée d'Ossau. Leur fermeture en 1866 entraîna celle de la mine. En 1930, pour répondre aux besoins de nouvelles usines établies dans toute la France, la mine est rouverte et le chemin de fer construit. Après fermeture définitive de la mine en 1962, la voie est démantelée. La passerelle de Baburet restaurée appartient désormais à la nouvelle ère des déplacements à faible impact sur le milieu.

Crédit photo : OTCPN

---



## La vue sur les Pyrénées (C)

La vue sur les Pyrénées

Crédit photo : OTCPN